Rapport d’activités 2024

Perspectives 2025

La Petite Rennes – Atelier d’auto-réparation de vélos
Association loi 1901 – SIREN : 537884645 – SIRET : 537884645 00038 – NAF : 9499Z
42 rue des Munitionnettes – 35000 Rennes
contact@lapetiterennes.org / www.lapetiterennes.org

Sommaire

Sommaire **3**
Le projet associatif de la Petite Rennes **4**
Principaux chiffres-clés 2024 ..... **6**
Les activités de l'association **7**
L'atelier d'auto-réparation 8
L'atelier mobile 11
Ateliers d'auto-réparation gratuits pour les habitant·e·s des quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV) 11
Ateliers avec des structures socio-culturelles 13
Ateliers pour salarié.e.s 13
Animation de la Maison du Vélo Mobile 15
L'activité de réemploi 17
L'approvisionnement 17
La réparation 18
La mise en vente 18
Pièces d'occasion 18
Le projet "Vélo Sans Électricité" (VSE) 20
Formation 24
Initiation à la mécanique cycle 24
Accueil de stagiaires 24
Réseaux et coopérations 25
Partenaires publics 26
Réseaux 26
Plateforme logistique expérimentale du réemploi de Rennes Métropole 27
Partenariats avec les structures du réemploi 27
Principales coopérations 28
Liste des partenaires et coopérations 30
Événements 31
Vie associative 33
Équipe & gouvernance 33
ANNEXES **38**
ANNEXE 1 : Accueil du public 39
ANNEXE 2 : Métriques liées au réemploi 40
Tonnages pris en charge en 2024 40
Estimation des tonnages 2025 43
Surfaces dédiées au réemploi 47

Le projet associatif de la Petite Rennes

Sur le bassin de vie rennais, le but de La Petite Rennes est de promouvoir le vélo comme exhausteur de solidarités environnementales, économiques et citoyennes en permettant à chacun·e de gagner en autonomie, dans un esprit de partage des savoirs et d'ouverture.

L'association s'appuie sur des valeurs de :

- solidarité, au sens d'agir équitablement et dans une logique de coopération;
- durabilité, au sens de privilégier l'entretien, la réparation et le réemploi plutôt que le recyclage, et encourager l'adaptation, le détournement de pièces pour éviter les déchets ;
- lien social, en favorisant les relations respectueuses et bienveillantes entre les personnes dans un esprit d'ouverture ;
- partage de savoirs, en considérant que chacun·e peut apprendre et transmettre afin de se former pour atteindre plus d'autonomie.

L'association s'inscrit ainsi dans un mouvement plus général visant à développer la pratique du vélo dans la métropole rennaise et à y réduire l'impact environnemental de la mobilité.

Inauguré en 2012 et installé rue Chicogné, dans le centre-ville de Rennes, l'atelier solidaire d'auto-réparation s'installe en septembre 2021 dans le nouveau quartier de la Courrouze. L'espace dédié à la mécanique est multiplié par 5, passant de 30 à plus de 150 m^2.

La Petite Rennes, c'est :

- **un atelier d'auto-réparation** qui permet aux cyclistes de réparer et d'entretenir leur vélo, de manière autonome et à moindre coût ;
- **un atelier mobile**, qui va à la rencontre des Rennaises et Rennais dans les différents quartiers de la ville pour proposer des ateliers d'auto-réparation ;
- la participation au dispositif la **Maison du Vélo Mobile** de Rennes Métropole, avec les autres associations actrices des mobilités douces sur le territoire;
- **une activité de réemploi**, qui permet de redonner une seconde vie à des vélos et de proposer aux adhérentes et adhérents de l'association des pièces détachées d'occasion à moindre coût ;
- **une activité de formation et d'initiation** à la mécanique cycle pout tout type de public;

- **l'organisation d'événements** conviviaux autour de la pratique du vélo, parmi lesquels balades tous publics, rencontres-débats, projections.

Dans toutes ses activités, La Petite Rennes s'inscrit dans une démarche soucieuse de l'environnement et des enjeux économiques et sociaux ; elle s'appuie pleinement sur les grands piliers du développement durable et de l'économie sociale et solidaire.

Historique de l'association

- 2011 : création de la Petite Rennes, une association dédiée à l'auto-réparation et au réemploi des vélos installée rue de Chicogné à Rennes.
- 2016 : création et professionnalisation d'une filière de réemploi coordonnée par un salarié..
- 2019 : professionnalisation d'une activité d'ateliers mobiles pour aller à la rencontre des habitantes et habitants de la métropole rennaise.
- 2020 : l'association compte 1700 adhérents et adhérentes, 4 salariés à plein temps, 1 volontaire en service civique et 2,5 équivalents temps plein bénévoles.
- 2021 : la Petite Rennes déménage à la Courrouze et multiplie par 5 l'espace dédié à l'accueil de ses adhérentes et adhérents. Un nouveau poste salarié d'animateur.ice d'atelier est créé.
- 2022 : la Petite Rennes fête les 10 ans d'existence de son atelier, dans ses nouveaux locaux.
- 2024 : création d'un poste de chargé de mission pour la mise en place d'une co-direction et accueil d'un salarié mécanicien cycle en contrat d'apprentissage.

Principaux chiffres-clés 2024

En 2024, la Petite Rennes c'est :

- 2 008 adhésions au total dont :
  - 1 555 adhésions d'un an (dont 46 adhésion famille (+70%) et 224 carte Sortir (+17 % par rapport à 2023))
  - 453 adhésions (6 mois maximum) incluses avec l'achat d'un vélo
- 10 300 personnes directement bénéficiaires de ses actions
- 2 273 heures d'activités dédiées aux publics[1]
- 5 salariés à temps plein en CDI
- 1 salariée à temps partiel mise à disposition par le groupement d'employeur GEDES 35 jusqu'à fin octobre 2024
- 1 salarié en contrat d'apprentissage en mécanique cycles depuis septembre 2024
- 1 salarié en CDD à temps partiel depuis septembre 2024
- 2 volontaires en service civique accueillis
- 4,5 équivalents temps plein de bénévolat
- 11 stagiaires, soit 99 jours d'encadrement
- 293 535 € de budget

[1] Voir tableau : ANNEXE 1 : Accueil du public

Les activités de l'association

L’atelier d’auto-réparation

Situé au 42 rue des munitionnettes dans le quartier de la Courrouze, l’atelier est le cœur battant de la Petite Rennes, un lieu où l’association met en œuvre sa mission première : permettre aux cyclistes rennais de **réparer et d’entretenir leur vélo, de manière autonome** et à moindre coût.

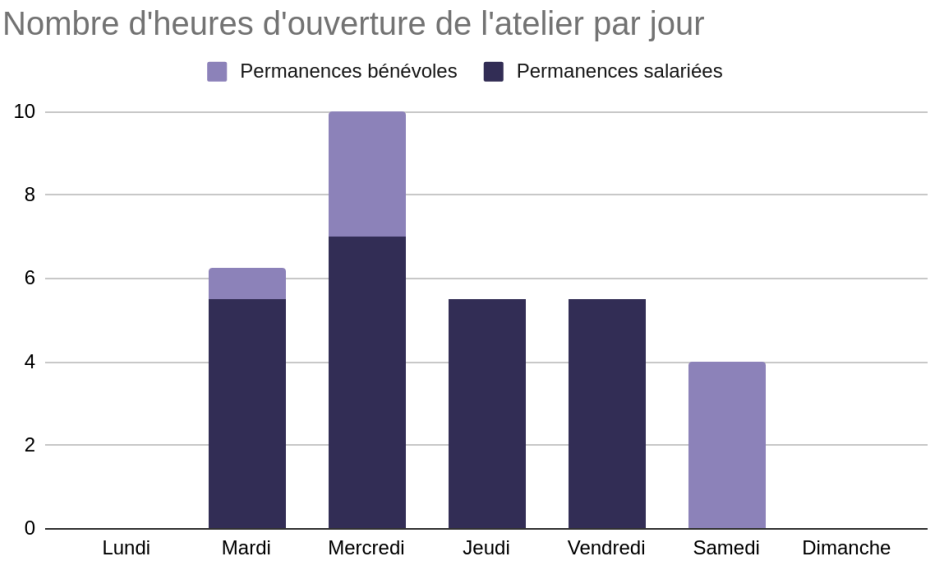
Moyennant une cotisation annuelle, les adhérent.e.s ont accès :

- à un atelier de mécanique cycle entièrement équipé ;
- aux conseils et à l’encadrement de l’équipe salariée et de bénévoles actif·ve·s pour effectuer eux même l’entretien ou la réparation de leurs vélos ;
- à l’achat de pièces détachées d’occasion issues du réemploi de vélos usagés à prix libre et de pièces d’usure neuves (chambres à air, pneus, câbles, gaines, patins de frein, etc)

L’adhésion à l’association coûte 30 € (adhésion individuelle) ou 60 € (adhésion famille pour les personnes d’un même foyer), pour un an, de date à date.

L’atelier permet d’**accompagner les adhérent·e·s** pour les rendre autonomes dans l’auto-réparation de leurs vélos et de les **sensibiliser au réemploi**, par l’utilisation de pièces d’occasion plutôt que neuves. La transmission de savoir-faire sur l’entretien et la réparation rendent leurs vélos plus durables.

L’atelier est ouvert aux adhérent·e·s du mardi au samedi, sur des volumes horaires restitués sur le graphique ci-après.



En plus des permanences animées par l'équipe salariée du mardi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 18h, plusieurs permanences sont animées par les bénévoles :

- le mercredi de 19h à 22h et le samedi de 14h à 18h
- chaque premier mercredi du mois de 19h à 22h, un **créneau d'ouverture en mixité choisie** est mis en place pour les femmes, les personnes transgenres, intersexes et plus généralement les personnes ne se reconnaissant pas comme hommes cis-genres.
- en 2024, un **deuxième créneau mensuel en mixité choisie** a été mis en place chaque troisième mardi du mois aux mêmes horaires.

La fréquentation de l'atelier d'auto-réparation en 2024 est une fois de plus en augmentation : **6935 cyclistes** ont participé aux permanences d'auto-réparation en 2024 (+960 par rapport à 2023) tandis que le nombre d'adhésions est en légère augmentation.

Les créneaux du mercredi et du samedi sont les plus fréquentés.

La fréquentation lors des créneaux d'auto-réparation sans accompagnement (mardi-vendredi 10h-12h) a elle aussi augmenté en 2024 ce qui témoigne d'une plus grande autonomie d'une partie des adhérent.es de l'association.

On constate qu'une partie des adhérent.es vient plus régulièrement à l'atelier pour entretenir ou réparer leurs vélos, ce qui semble témoigner de leur prise de conscience que l'entretien régulier d'un vélo prolonge sa durée de vie.

L'atelier est fréquenté par des cyclistes de toutes les tranches d'âge, qui souhaitent utiliser les outils de l'atelier et être accompagnés dans la réparation de leur vélos. Certain·e·s viennent aussi pour améliorer la qualité des équipements présents sur leur vélo pour les mettre en adéquation avec leur pratique ou rendre leur position plus confortable.

Les permanences d'auto-réparation accueillent aussi des personnes souhaitant s'informer sur le fonctionnement de l'association avant d'adhérer, bénéficier d'un diagnostic avant de réparer leur vélo, connaître le stock de pièces détachées mises à disposition ou être conseillées avant l'achat d'un vélo.

Enfin, une augmentation du nombre de bénévoles est observée en 2024. En moyenne, 4 bénévoles sont présent·e·s chaque jour que ce soit pour participer à l'accompagnement des adhérent·e·s lors des permanences d'auto-réparation ou prendre part aux autres activités de l'association.

En 2024, l'atelier a été ouvert 1409 heures.

L'atelier de la Courrouze en résumé :

- *Un espace de 150 m2 dédié par nature à l'auto-réparation et au réemploi, ouvert toute l'année au grand public sur une plage de **31.25 heures par semaine**.*

- *Plus de **6 900 personnes** accueillies soit 144 personnes par semaine.*

Perspectives 2025

- maintien d'un volume d'activités et d'heures d'ouverture de son atelier équivalents à celles de 2024.
- lancement d'un travail d'enquête pour mieux connaître les adhérent.e.s de l'association via l'élaboration d'un questionnaire qui leur sera diffusé.

L’atelier mobile

En 2024, La Petite Rennes a poursuivi ses actions pour démocratiser l’entretien et la réparation de vélos en dehors de son atelier fixe, grâce à son dispositif d’**atelier mobile**. Ce dernier permet d’aller directement à la rencontre des publics, notamment ceux éloignés des offres classiques de mobilité douce.

Embarqué sur une remorque-établi sur mesure fabriquée par Tout En Vélo, et tracté par un vélo à assistance électrique, l’atelier mobile peut ainsi se déplacer sur l’ensemble du territoire rennais pour **accompagner les cyclistes dans la réalisation de l’entretien et la réparation de leurs vélos**.

Ces ateliers hors les murs sont pilotés et animés par un salarié dédié, Arno Ruffier, en poste depuis octobre 2023. Ils peuvent compter sur l’appui ponctuel de volontaires en service civique, de bénévoles ou d’autres salariés de l’association.

Ces ateliers répondent à plusieurs objectifs :

- encourager les mobilités douces en accompagnant les habitant·e·s dans l’entretien de leurs vélos ;
- réduire les inégalités d’accès à la mobilité en ciblant des publics souvent éloignés de ces pratiques ;
- renforcer le lien social et la dynamique des quartiers ;
- allonger la durée de vie des vélos pour une mobilité plus économique et écologique ;
- sensibiliser au réemploi et à l’économie circulaire.

Ateliers d’auto-réparation gratuits pour les habitant·e·s des quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV)

Depuis 2017, La Petite Rennes organise des ateliers d’auto-réparation dans les QPV de Rennes, en partenariat avec des associations locales et des structures socio-éducatives. Ces ateliers se déroulent le plus souvent sur la voie publique, dans des lieux stratégiques proches des structures partenaires ou des espaces de vie du quartier, afin d’être visibles et accessibles à tous les habitant·e·s. Cette implantation dans l’espace public permet de favoriser la participation spontanée des habitant·e·s, sans barrières liées à une inscription, une réservation, ou à un besoin de connaissances préalables en mécanique cycle.
L’ensemble des outils nécessaires, des pièces neuves ou issues du ré-emploi ainsi que l’accompagnement à la réparation sont proposés gratuitement.

En 2024, grâce à ses fonds propres et au soutien obtenu dans le cadre du Contrat de Ville de Rennes Métropole, près d'**une centaine d'ateliers hors les murs** ont été organisés sur l'espace public dans les QPV, représentant environ **300 heures d'accompagnement,** avec une fréquentation totale estimée à plus de **1 100 personnes**.

Voici le bilan de ces actions par quartier :

Maurepas (avec le GPAS Rennes et La Cohue)

- 20 ateliers, principalement devant l'entrée de l'école Trégain, un lieu stratégique dans le quartier.
- Fréquentation annuelle estimée : environ 250 personnes, avec une répartition équilibrée femmes-hommes.
- Tranche d'âge la plus représentée : 6-18 ans ; souvent accompagnés d'un parent.

Le Blosne (avec La Maison des Squares, Ty Blosne, Le Crabe Rouge et Carrefour 18)

- 30 ateliers, organisés sur des lieux très visibles comme devant les locaux des partenaires.
- Fréquentation annuelle estimée : environ 480 personnes, dont 30% de femmes.
- Tranche d'âge la plus représentée : 13-25 ans.

Bréquigny - Champs-Manceaux - Les Clôteaux (avec la MJC Bréquigny et Le Relais)

- 10 ateliers dans des espaces publics comme le Square Duterte ou le Square Dullin.
- Fréquentation annuelle estimée : environ 115 personnes, avec une parité femmes-hommes.
- Tranche d'âge la plus représentée : 25-55 ans.

Cleunay (avec le Centre Social de Cleunay et le BAM)

- 20 ateliers organisés devant les structures partenaires, dans des lieux facilement identifiables.
- Fréquentation estimée : environ 120 personnes, dont 55 % de femmes.
- Tranche d'âge la plus représentée : 25-55 ans.

Villejean (en partenariat avec la Maison de Quartier de Villejean, la Ferme de la Harpe, le Cercle Paul Bert et l'Ateliers des Transitions) :

- 16 ateliers, répartis sur différents lieux publics comme la dalle Kennedy ou le Square du Berry.

- Fréquentation estimée : environ 135 personnes
- En 2024, l'association a poursuivi les expérimentations avec ses partenaires pour trouver l'endroit et le format les plus adaptés pour y installer l'atelier mobile. C'est pourquoi elle ne dispose pas de statistiques pertinentes sur les personnes bénéficiaires pour ce quartier.

Cette année, les ateliers mobiles des quartiers du Blosne et Villejean ont vu la participation régulière d'habitant·e·s pour leur animation et l'accompagnement d'autres participant·e·s. Cela témoigne d'une dynamique globale positive liée à l'implantation de ces rendez-vous de manière récurrente et sur le long terme, qui participe tant au développement de la vie des quartiers qu'à l'autonomisation des habitant·e·s dans leurs réparations.

Ateliers avec des structures socio-culturelles

Des ateliers ont également été proposés aux publics de structures socio-culturelles.
Ils font l'objet d'une facturation à la structure demandeuse qui comprend la conception, l'animation de l'atelier ainsi qu'un forfait pour les pièces détachées et consommables utilisés. Les ateliers sont ainsi proposés gratuitement aux publics visés par la structure.

- **Association Cœurs Résistants** : 9 ateliers sur le site de l'ancien hôpital du Bois Perrin , pour environ 70 personnes en situation de précarité.
- **Association Loisirs Pluriels** : 2 ateliers pour enfants et jeunes, en situation de handicap ou non, dans un cadre convivial.
- **Association Coallia** : 1 atelier à Saint-Grégoire pour des demandeur·euse·s d'asile ou réfugié·e·s.
- **Événements festifs** : Fête des Longchamps, Fête de l'éco-citoyenneté (Villejean), Fête du vélo (Saint-Jacques-de-la-Lande).

Ateliers en milieu scolaire

Des ateliers d'une durée de deux heures ont été mis en place dans des établissements scolaires. Ils font l'objet d'une facturation à l'établissement, qui comprend la conception, l'animation de l'atelier ainsi qu'un forfait pour les pièces détachées, les consommables et les pièces d'usure utilisés. Les ateliers sont ainsi proposés gratuitement aux élèves.

- **Collège des Hautes Ourmes** : 10 ateliers pour des élèves en décrochage scolaire.
- **Lycée Professionnel Jean Jaurès** : 4 ateliers pour les élèves.

Ateliers pour salarié.e.s

Dans le cadre de la promotion des mobilités douces pour les trajets domicile-travail, La Petite Rennes a organisé 20 ateliers sur le lieu de travail de salariés d'entreprises, d'associations et de collectivités. Ces ateliers sont facturés à la structure demandeuse et comprennent :

- une initiation à la mécanique cycle et à l'auto-réparation ;
- des conseils sur les équipements et pratiques cyclistes.

En résumé :

- ***10 heures par semaine d'interventions hors les murs*** *dédiées à la réparation et au réemploi.*
- *Une* ***activité résolument solidaire****, à destination de tous et toutes et en partenariat avec les acteurs sociaux locaux.*

Perspectives 2025 (volume d'activité prévisionnel)

- maintien d'un volume d'actions hors les murs équivalent à 2024
- consolidation des partenariats existants et recherche de nouveaux partenaires

Animation de la Maison du Vélo Mobile

Depuis novembre 2021, la Petite Rennes participe au projet Maison du Vélo Mobile mis en place par la Maison du Vélo porté par la STAR (Kéolis Rennes) dans le cadre de sa délégation de service public pour Rennes Métropole.

De mars à novembre, un bus itinérant s'arrête deux fois par semaine en moyenne dans l'espace public d'une des 43 communes de la métropole pour présenter aux habitant.es les services vélo de la STAR, que ce soit sur les marchés ou à l'occasion d'événements (fêtes de la mobilité, forums associatifs, opérations prévention...)

Dans le cadre de ce dispositif, La Petite Rennes propose et met en place aux côtés d'autres associations et structures du territoire - comme Roazhon Mobility et Rayons d'Actions - des actions liées aux mobilités douces à destination des habitant·e·s des communes de Rennes Métropole. Il s'agit d'ateliers d'auto-réparation et d'apprentissage de la mécanique cycle. Les habitant·e·s sont ainsi gratuitement accompagné·e·s dans l'entretien ou les réparations simples de leur vélo (réglage de freins ou de vitesses, réparation de crevaisons, etc.) et peuvent utiliser les outils ou pièces mises à leur disposition.

En 2024, **75 ateliers de 4 heures** (soit 300 heures) ont permis aux habitant·e·s d'entretenir, réviser ou réparer plus de **600 vélos**. En moyenne, chaque atelier a accueilli 8 personnes.

En novembre 2024, La Maison du vélo Mobile et ses partenaires ont proposé une journée d'animations à destination des élèves de 4ème des collèges Françoise Dolto et Saint Gabriel à Pacé autour de la sécurité routière et des déplacements. 500 élèves ont ainsi pu suivre l'animation de sensibilisation à la mécanique cycle proposée par La Petite Rennes et apprendre à rouler avec un vélo bien entretenu et sécurisé.

Au fil des ans, la notoriété du dispositif s'agrandit, permettant à un nombre croissant d'habitant·e·s de profiter des ateliers que nous mettons en place.

En résumé :

- *Plus de **1 000 personnes accueillies** dans le cadre de la Maison du Vélo Mobile.*
- ***75 ateliers de 4h** soit **300h d'ateliers d'auto-réparation** dans les communes de Rennes Métropole.*

Perspectives 2025

- présence d'un salarié pour l'animation d'ateliers d'auto-réparation sur les 80 dates prévisionnelles de la Maison du Vélo du Mobile.
- encourager le déploiement de ce dispositif sur des manifestations événementielles destinées au grand public.

L’activité de réemploi

L’activité de réemploi de la Petite Rennes permet de donner une seconde vie à des vélos usagés, dans une logique de réduction des déchets.
Elle permet également de prolonger la durée de vie des vélos de nos adhérent·e·s grâce à la mise à disposition de pièces d’occasion issues du réemploi.

Depuis le lancement de son activité de réemploi en 2016, La Petite Rennes a récupéré 7 400 vélos, soit un **poids total de 110 tonnes.**
Parmi ceux-ci, plus de **2460** ont été remis sur la route, ce qui représente **37 tonnes de déchets évités.**
Sur les 73 tonnes restantes de vélos non réparables, **25 tonnes de pièces détachées** ont été récupérées et ré-utilisées .

La Petite Rennes a développé à travers ces actions et au fil des années **une véritable expertise sur le réemploi**, la durabilité et la réemployabilité de tout type de vélos, avec ou sans assistance électrique au pédalage.

L’approvisionnement

L’association dispose de plusieurs gisements :

- **apports volontaires** : dons de pièces ou de vélo déposés à l’atelier par les particuliers ;
- **déchèteries de Rennes Métropole** : via la plateforme logistique expérimentale du réemploi de Rennes Métropole ;
- **récupération au domicile** : vélos abandonnés dans les immeubles d’habitation, à la demande des copropriétés, syndics, ou **bailleurs sociaux et privés** ;
- **professionnels du vélo** : Cykleo, Keolis et boutiques...

Carte des lieux de récupération de vélos au domicile effectués par La Petite Rennes en 2024

La réparation

Les vélos récupérés sont ensuite restaurés et équipés de tous les éléments indispensables à leur bon fonctionnement par l'équipe salariée ou bénévole de l'association.

En septembre 2024, l'activité de réparation de La Petite Rennes s'est renforcée par l'**embauche d'un salarié en contrat d'apprentissage** préparant le titre à finalité professionnelle de mécanicien cycles au CFA de Saint-Malo.

Depuis 2016, La Petite Rennes noue un partenariat avec l'**ESAT Maffrais Services**, à Thorigné-Fouillard. Cette structure d'insertion peut ainsi employer **3 travailleurs salariés** en situation de handicap pour la remise en état de vélos confiés par La Petite Rennes avant leur mise en vente. 136 vélos ont ainsi été réparés en 2024.

La mise en vente

L'association met en vente les vélos révisés, le plus souvent pendant les heures d'ouverture de l'atelier mais aussi ponctuellement à l'occasion de bourses aux vélos. Cela permet aux habitant·e·s de la métropole rennaise d'accéder à moindre coût à un moyen de mobilité douce.

En 2024, **511 vélos adultes** et **90 vélos enfants** ont été vendus, pour un prix moyen de **86 €** par vélo. À titre de comparaison, le prix moyen d'un vélo neuf en France (hors vélos à assistance électrique) était en 2023 de 553€[2].

En septembre 2024, La Petite Rennes a organisé une bourse au vélo à destination des étudiants sur le Campus de Villejean. 59 vélos révisés et sécurisés par La Petite Rennes y ont été vendus pour un prix moyen de 55 euros. Les étudiants de Rennes 2 ont pu bénéficier d'une aide d'un montant de 50€ pour l'achat d'un vélo d'occasion versée par l'Université.
41 vélos de particuliers et de professionnels ont également été proposés en dépôt-vente.

Pièces d'occasion

Les vélos en mauvais état et non réparables sont démontés pour alimenter le stock de pièces d'occasion proposé aux adhérent·e·s de l'association ou aux

[2]Chiffres 2023 de l'observatoire du cycle :
https://www.unionsportcycle.com/observatoire-du-cycle/chiffres-marche

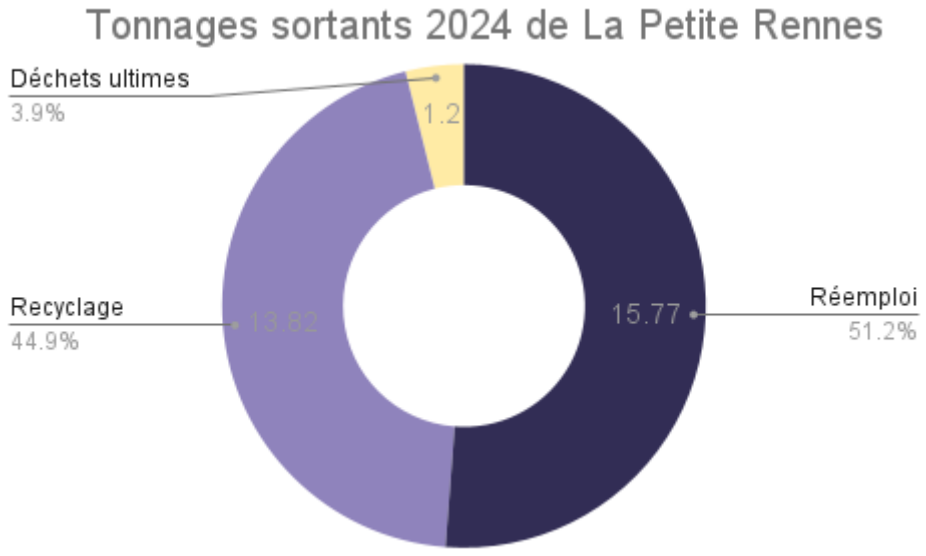
bénéficiaires des ateliers hors les murs pour l'entretien ou la réparation de leurs vélos.
Certaines de ces pièces sont également utilisées pour la réparation des vélos mis en vente par La Petite Rennes.

En 2024, la hausse de la fréquentation de l'atelier de la Courrouze associée à une proposition de références élargie de pièces issues du réemploi a généré une **augmentation de 30%** de la vente de celles-ci.

29.5 tonnes de déchets évités !

En 2024, l'activité de réemploi de la Petite Rennes a permis de traiter près de **31 tonnes de vélos et pièces détachées** (+ 22 % par rapport à 2023).

Sur ce volume, 51 % a été redirigé vers le réemploi, 45% vers le recyclage et seulement 4 % sont des déchets ultimes[3]. Cela témoigne de la capacité de l'association à trouver des solutions pour améliorer la durabilité des vélos rennais.



En 2024, l'association a mis en place un nouveau partenariat avec l'**AFPA**, (Association pour la Formation Professionnelle des Adultes) pour la formation cycle *Employé technicien-vendeur en matériel de sport* mise en place à Rennes.

[3] voir chiffres détaillés en annexe.

La Petite Rennes a mis à disposition 20 vélos issus de son activité de réemploi afin qu'ils servent de supports pédagogiques pour les stagiaires de l'AFPA dans le cadre de leur formation. Ces vélos, une fois révisés et remis en état de rouler, sont mis en vente par La Petite Rennes.

Un salarié de La Petite Rennes a fait partie du jury d'examen pour l'obtention du diplôme.

Ce nouveau partenariat permet :

- d'intégrer concrètement le réemploi dans le programme d'un organisme de formation ;
- de confronter les élèves à un échantillon plus diversifié de vélos allant des années 70 à aujourd'hui ;
- de remettre à la route des vélos jusque là utilisés comme seul support pédagogique ;
- de permettre aux stagiaires de se confronter à des pannes diverses et réelles ;
- de mettre en vente les vélos révisés par les stagiaires à des prix accessibles.

Le projet "Vélo Sans Électricité" (VSE)

Depuis 2013, Rennes Métropole propose des vélos à assistance électrique en location longue durée à travers l'offre STAR et la maison du vélo, portée par Kéolis Rennes.

Dans le cadre d'une convention avec Kéolis Rennes, la Petite Rennes récupère une partie des Vélos à Assistance Électrique (VAE) mis au rebut, n'ayant plus les capacités adéquates. Ces vélos sont ensuite "désélectrifiés", révisés, équipés (panier, éclairage) pour être mis en vente par l'association.

Certaines pièces sont également proposées à la vente aux adhérent·e·s de La Petite Rennes pour prolonger la durée de vie de leurs VAE achetés suite à la location longue durée avec Kéolis. En 2024, **22 personnes** ont pu bénéficier de ces pièces d'occasion.

Plusieurs dizaines de vélos par an peuvent être traités dans le cadre de ce projet. Un partenariat est également en place avec **Cykléo**, (le prestataire de Kéolis Rennes pour le reconditionnement des flottes de vélos) pour la récupération de pneus, pédales, selles...

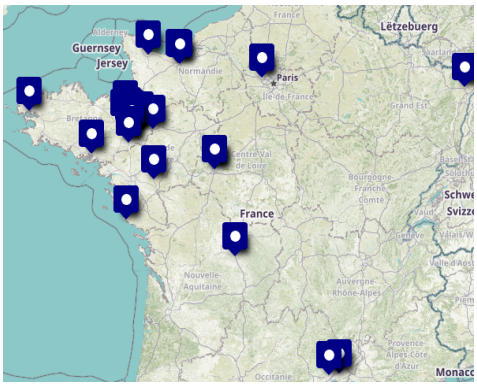
En 2024 **30 VSE** ont ainsi été vendus, principalement à des particuliers mais aussi à des associations comme **Roazhon Mobility** qui accompagne les personnes qui souhaitent apprendre ou réapprendre à faire du vélo.

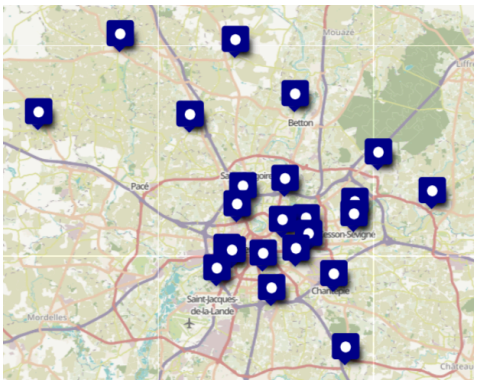
Un VAE, une fois désélectrifé, devient ce VSE

La majeure partie des composants électriques démontés sont ensuite donnés à **l'association My Human Kit[4] (MHK)**, un laboratoire de fabrication dédié aux sujets du handicap, qui propose à ses membres - des personnes en situation de handicap - de travailler à la mise en place de solutions de mobilité à moindre coût à partir de ces composants.
La Petite Rennes accompagne **MHK** pour élaborer ces solutions.

Voici quelques exemples de fabrications issues du partenariat avec My Human Kit:

[4] https://myhumankit.org/





Trotti, tricycles pour adulte ou enfant, vélo à assistance électrique avec stabilisateur, trottinette électrique à trois roues... Majoritairement des projets pour des personnes habitant Rennes et sa métropole.

L'activité de réemploi en résumé :

- *Une activité coordonnée par un salarié.*
- ***601 vélos révisés vendus** pour un prix moyen de 86€.*
- *Un partenariat avec l'**ESAT Maffrais Services**, structure d'insertion à Thorigné-Fouillard et l'**AFPA à Rennes**.*
- *Un partenariat avec **Kéolis Rennes** pour le réemploi d'une partie des vélos à assistance électrique de l'offre STAR.*
- *Un partenariat avec l'**association My Human Kit** pour le réemploi des parties électriques de VSE à destination de personnes en situation de handicap.*

- *Une expertise reconnue sur le réemploi et la réemployabilité des vélos classiques et à assistance électrique.*

- *Le tonnage issu des déchèteries est en augmentation suite aux discussions sur l'attribution des gisements par la plateforme réemploi*

Perspectives 2025

- Afin de mieux valoriser son activité de réemploi, La Petite Rennes poursuivra en 2025 les démarches entamées pour la signature d'un conventionnement avec l'éco-organisme[5] **Ecologic[6]**, chargé du pilotage de la filière de prévention et de recyclage d'articles de sport et de loisirs (ASL) usagés ou en fin de vie, catégorie à laquelle appartiennent les vélos.
  Une fois ce conventionnement effectif, l'association sera tenue de déclarer chaque trimestre le nombre de vélos et de pièces d'occasion vendus, permettant de prendre en compte son rôle dans l'évitement des déchets.
  A l'heure actuelle, 70 ateliers participatifs de réparation de vélo en France ont un conventionnement avec Ecologic.

- Pour accompagner ce besoin de traçabilité, l'association souhaite s'équiper d'un logiciel professionnel de gestion de caisse et d'adhésions plus adapté à ses usages existants ou futurs.

[5] https://filieres-rep.ademe.fr/eco-organismes
[6] https://www.ecologic-france.com/

Formation

Initiation à la mécanique cycle

En 2024, l'association a organisé dans son atelier des séances **d'initiation à la mécanique cycle**, à destination de publics variés :

- des agents des services de Rennes Métropole, notamment dans le cadre du dispositif *"Une Journée pas comme les autres" ;*
- des élèves de 3 classes de primaire accompagnés par la Ligue de l'enseignement 35 dans le cadre du dispositif *Classes de ville*.

Ces formations ont permis aux participant·e·s de découvrir les bases de la mécanique cycle, afin de leur permettre d'entretenir et réviser leurs vélos.

Au total, **13 séances** ont été organisées, représentant **93h d'initiation** pour **157 bénéficiaires**.

Accueil de stagiaires

En 2024, l'association a accueilli des stagiaires dans le cadre de formations qualifiantes telles que :

- le titre professionnel de Conseiller Technicien Cycle (anciennement CQP) ;
- la qualification d'Opérateur Cycle.

Elle a également accueilli des personnes dans le cadre de stages d'immersion ou de découverte en milieu professionnel :

- pour des demandeur·euse·s d'emploi dans le cadre du dispositif de *période de mise en situation en milieu professionnelle (PMSMP)*, piloté par France Travail ;
- pour des élèves de troisième ou de seconde dans le cadre de leur stage d'orientation professionnelle.

Au total, l'association a accueilli **11 stagiaires soit 99 jours d'encadrement.**

Perspectives 2025

- Les activités de formation et d'accueil de stagiaires seront poursuivies en 2025 sur des formats et des volumes équivalents à 2024.

Réseaux et coopérations

Partenaires publics

En 2024, la Petite Rennes a bénéficié du soutien financier de :

- La Ville de Rennes et Rennes Métropole dans la cadre d'une convention triennale 2023-2025 pour l'ensemble de ses actions et son activité de réemploi de vélos. La Petite Rennes co-organise et participe à de nombreux événements et projets de la Métropole.

- L'Etat et le département d'Ille & Vilaine dans le cadre du contrat de Ville de Rennes Métropole pour ses actions à destination des habitant·e·s des Quartiers Politiques de la Ville (QPV).

Réseaux

L'association, via des membres de son équipe salariée ou bénévole, s'implique dans différents réseaux et fédérations. Cela contribue à l'enrichissement du projet et à l'amélioration de sa mise en œuvre. C'est aussi une manière de prendre part aux dynamiques collectives pour défendre notre vision de nos secteurs d'activités.

La Petite Rennes est membre de :

- L'heureux cyclage[7], le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires qui fédère en France plus de 180 associations qui animent sans but lucratif des ateliers vélo.

- Hexopée[8], syndicat des professionnels dans les domaines de l'animation, du sport, du tourisme social et familial et des foyers et services pour jeunes travailleurs.

[7] https://www.heureux-cyclage.org/
[8] https://www.hexopee.org/

Plateforme logistique expérimentale du réemploi de Rennes Métropole

Depuis 2022, la Petite Rennes est membre de la gouvernance de la plateforme logistique expérimentale du réemploi de Rennes Métropole aux côtés d'autres structures locales de ce secteur, parmi lesquelles Rennes Métropole, Envie 35; Tribord, La Belle Déchette, L'Équipière, La Cohue, Emmaüs...

Cette plateforme vise à favoriser le réemploi des produits collectés dans les déchèteries de la métropole.

La gouvernance a pour missions :

- assurer et veiller au fonctionnement de la plateforme logistique expérimentale du réemploi ;
- décider et agir en fonction des objectifs de développement du réemploi sur le territoire de Rennes Métropole, en agissant dans l'intérêt général du territoire et de ses acteurs ;
- assurer une clé de répartition équitable des objets ;
- partager les bonnes pratiques pour une amélioration continue du projet.

Partenariats avec les structures du réemploi

Acteurs de l'économie sociale et solidaire

La ressourcerie **La Belle Déchette** permet l'accès à son stock pour l'achat de fournitures. La Petite Rennes organise des ateliers mobiles d'auto-réparation de vélos lors d'événements ponctuels (inauguration aux halles en commun...). Un projet de temps d'échange entre bénévoles des deux structures est en préparation pour 2025.

My Human Kit est partenaire de la Petite Rennes dans le cadre du projet VSE. La Petite Rennes fournit une partie des pièces nécessaires aux projets de MHK.

Tout en Vélo est partenaire de la Petite Rennes pour l'enlèvement et le transport à vélo des gisements issus des bailleurs sociaux et privés.

Structures d'insertion et de formation

L'ESAT Maffrais services de Thorigné-Fouillard est partenaire de la Petite Rennes dans le cadre de son activité de réemploi de vélos.

AFPA Rennes / Morlaix, L'Association pour la Formation Professionnelle des Adultes est partenaire de la Petite Rennes dans le cadre de son activité de réemploi de vélos.

Principaux partenaires privés

Kéolis Rennes, soutient financièrement la Petite Rennes pour son travail de réemploi des vélos à assistance électrique dans le cadre du projet VSE.

Enfin, La Petite Rennes travaille avec de nombreux **bailleurs sociaux et privés** (Foncia, DLJ, Neotoa, Aiguillon, Archipel Habitat, etc.) sur le territoire de Rennes Métropole, afin d'apporter une solution de réemploi des vélos abandonnés dans les parties communes des copropriétés.

Principales coopérations

Rayons d'actions et **Roazhon Mobility** : intervention avec ces associations lors d'animations dans le cadre de la Maison du Vélo Mobile et d'évènements ponctuels.

I'm From Rennes : co-organisation du TOUR DE REINE #5, une déambulation à vélo en musique à travers la ville rythmée par des concerts et spectacles dans des lieux emblématiques de la ville. Le plaisir de former un cortège festif et roulant attire plus de 750 cyclistes, en plus des festivaliers venus assister aux spectacles proposés sur le parcours.

Université Rennes 2 : co-organisation d'une bourse aux vélos à destination des étudiants, en septembre 2024.

Opéra de Rennes : fourniture de roues de vélo qui seront utilisées comme élément de décor pour la mise en scène d'un opéra .

Cie les Oeils : fourniture de roues de vélo pour un projet urbain.

Antipode : prêt d'un vélo à assistance électrique et deux remorques pour l'événement Court Circuit en juin 2024.

TransMusicales : participation à l'élaboration d'un itinéraire pour permettre aux cyclistes de se rendre à vélo au festival.

Liste des partenaires et coopérations

Acteurs publics
Rennes Métropole
Ville de Rennes
Conseil Départemental d'Ille-et-Vilaine
Direction de la Protection Judiciaire de la Jeunesse
Ville de Saint-Jacques-de-la-Lande

Monde du vélo
Rayons d'Action
Roazhon Mobility
Tout En Vélo
Cyclocamping International

Structures sociales
BAM – Bâtiment à Modeler
Breizh Insertion Sport
Centre de la Lande
Centre Social de Cleunay
Coallia
Coeurs Résistants
ESAT Maffrais services
Ferme de La Harpe
GPAS de Rennes
Le Crabe Rouge
Maison de Quartier la Bellangerais
Maison de Quartier Maison Bleue
Maison de Quartier Villejean
Maison des Squares
MJC Bréquigny
Puzzle Accueil De Jour
Structures de l'Économie Sociale et Solidaire
ALEC du Pays de Rennes
La Belle Déchette
L'atelier des transitions
Envie 35
L'équipière
La cohue
My Human Kit

Structures éducatives ou de formation
Association Copajero
CLPS Rennes
Collège Binquenais
Collège Le Landry
École Champion de Cicé
École Marie-Pape Carpentier
École Simone Veil
École Trégain
ENSAB
Lycée Jean Jaurès
Ligue de l'enseignement 35
Université de Rennes 2

Associations culturelles
Antipode MJC
Cinéma l'Arvor
Des Pies Chicaillent
I'm From Rennes
Le triangle

Autres acteurs privés
Aiguillon
Archipel Habitat
Cykleo
DLJ
Foncia
Groupe Legendre
Kéolis Rennes
Neotoa
SNCF

Événements

Avec l'organisation ou sa participation à une **dizaine d'événements** conviviaux et ouverts à toutes et tous, la Petite Rennes s'affirme comme un acteur de la culture vélo rennaise.

L'association participe également à des événements de sensibilisation du grand public au faire soi même, au réemploi et aux enjeux environnementaux. Elle y partage sa vision du vélo comme objet durable.

Seule ou accompagnée de son réseau de partenaires, elle propose des animations de toutes sortes, qu'il s'agisse de la pratique du vélo… ou de tout autre chose.

Balades tous publics, ventes exceptionnelles de vélos, rencontres, débats, expositions, projections, concerts s'intègrent à la vie de l'association. La Petite Rennes anime un **véritable lieu de vie**, qui dépasse désormais la seule pratique de la mécanique cycle.

En 2024, l'association a organisé ou participé aux événements suivants :

- 11 avril, atelier de la Petite Rennes : présentation suivie d'une séance de dédicace par l'autrice et dessinatrice Amélia Cavarzan de son roman graphique *Maman Regarde*, suivi d'un dj-set de Fingerpops.
- 13 avril, atelier de la Petite Rennes : accueil café et départ de la traversée de Rennes à vélo ancien en costumes d'époque, organisée par Engrenage Passion.
- 24 mai, cinéma Arvor : organisation de la projection du film documentaire *Leurs odyssées* de Sophie Gateau.
- 25 mai, mail François Mitterrand : participation à l'organisation de la fête du vélo de la Ville de Rennes, animation d'un stand avec l'animation "*Mécanique ludique : un premier pas amusant vers la mécanique cycle*."
- 25 mai,Saint-Jacques-de-la-Lande : participation à la fête du vélo de, mise en place d'un atelier mobile d'auto-réparation.
- 07 juin, atelier de la Courrouze: accueil de la fête de l'école du groupe scolaire Simone Veil : mise à disposition de l'espace de convivialité et organisation d'une vente vélo pour enfants

- 11 juin, atelier de la Petite Rennes : participation au tournage d'une vidéo mettant en avant le parcours cyclable "traversée Bretonne".
- 14 juin, atelier de la Petite Rennes : accueil café du départ groupé à vélo jusqu'au lieu du festival *Les Palourdes*, évènement sur l'habitat alternatif et participatif à Saint-André-des-Eaux (22).
- 22 juin, atelier de la Petite Rennes : Assemblée Générale de La Petite Rennes. Temps convivial d'échanges à destination des adhérent·e·s de l'association.
- 22 juin, les Halles en Commun : stand d'animation *Gold Sprint* dans le cadre de FESTIV'hALLES "journée sportive et festive", événement organisé par Les Animé.e.s et Lost & Find.
- 14 septembre, les Halles en Commun : participation à l'inauguration de La Belle Déchette, mise en place d'un atelier mobile d'auto-réparation.
- 15 septembre : co-organisation du Tour de Reine #5 dans le cadre du festival I'm From Rennes.
- 19 septembre, campus de Villejean : organisation de la *bourse aux vélos* pour les étudiants, proposée par l'Université de Rennes 2. .
- 18 et 19 octobre, Le Bam et Saint-Gilles : participation aux journées nationales de la réparation, mise en place d'un atelier mobile d'auto-réparation.
- 18 décembre, atelier de la Petite Rennes : accueil de l'émission de radio Purple Rennes diffusée en direct sur Canal B, avec une session live du groupe rennais Tally Ho! devant public.
- 20 décembre : organisation par les bénévoles de la traditionnelle Balade à vélo de Noël, en lumières et en musique qui a réuni plus de 150 participant·e·s.

Vie associative

Équipe & gouvernance

La participation des adhérent·e·s

En 2024, l'association compte **1555 adhérent·e·s** à jour de cotisation dont 46 adhésions familles (pour les personnes d'un même foyer) et 224 bénéficiaires de la carte sortir.

Pour accomplir l'ensemble des missions que l'association s'est fixée, la participation active d'une soixantaine de bénévoles s'est révélée indispensable en 2024, que ce soit pour animer la vie associative, participer aux commissions thématiques, prendre part à l'administration et à la gouvernance de l'association, mais aussi encadrer les permanences d'auto-réparation, participer aux activités de réemploi, organiser des balades ou divers événements.

Cet apport bénévole a représenté en 2024 l'équivalent de 4.5 ETP (équivalents temps-plein).

Conseil d'administration

L'association est portée par un Conseil d'Administration composé de 15 personnes et un bureau de 5 personnes.

En 2024, le conseil d'administration s'est réuni 7 fois, et le bureau 6 fois, pour réfléchir et décider des enjeux stratégiques de l'association.

Depuis juin 2024, le conseil d'administration est composé de :
Mathieu Baudet, Gwenn Broudic, François Collet (Co-Président), Boris Clénet (Secrétaire), Catherine Debroise (Co-Trésorière), Erwan Dorin, Duncan Lamb, Gireg Le Bris (Co-Président), Guillaume Léchevin, Olivier Lurraine, Virginie Meissonnier, Pierre Nicolas, Adrien Peyret (Trésorier), David Piederriere, Martial Richard.

Équipe salariée

En 2024, dans la lignée des préconisations du Dispositif Local d'Accompagnement (DLA) mis en place dans l'association en 2022, poursuivant les travaux initiés depuis, le bureau et le conseil d'administration de

La Petite Rennes ont continué à travailler sur la structuration de l'association et notamment sur la mise en place d'une fonction de direction salariée.

Le volume d'activités et la taille de l'équipe salariée ne permettant plus à la seule gouvernance bénévole d'assumer au quotidien le pilotage stratégique et le suivi administratif de l'association, une nouvelle incarnation de la fonction de direction est nécessaire.

En avril 2024, le conseil d'administration a décidé la création d'un poste de chargé de mission à mi-temps en CDD d'un an à partir du 15 septembre 2024 pour préfigurer la mise en place de cette fonction de co-direction salariée. Cette mission a pour but de proposer et mettre en place une organisation de l'équipe salariée de l'association permettant d'assurer le pilotage notamment administratif et RH de l'association.

Le conseil d'administration a également décidé de l'embauche d'un salarié en alternance au poste de mécanicien, chargé de participer à la remise en état de vélos dans le cadre des activités de réemploi de l'association.

Au 31/12/2024, l'équipe salariée se compose donc de:

- **5 salariés à temps plein en CDI** :
    - Antoine Rivière, responsable coordinateur technique ;
    - Arno Ruffier, responsables des ateliers mobiles ;
    - Nicolas Prévoteau, responsable de l'atelier d'auto-réparation;
    - Adrien Richard, animateur de l'atelier d'auto-réparation ;
    - Gildas Le Méro, animateur d'ateliers dans le cadre du projet *Maison du Vélo Mobile* porté par Rennes Métropole.

- **2 salariés en CDD :**
    - Patrick Florent, chargé de mission de préfiguration de co-direction en CDD d'un an à mi temps depuis le 15 septembre 2024
    - Seif Eddine Khalfaoui, mécanicien cycle en contrat d'apprentissage d'un an depuis le 1er septembre 2024.

Du fait de cette réorganisation, l'association a décidé de mettre fin au 30 septembre 2024 au poste mutualisé de chargée de mission RH mis à disposition par le Groupement d'Employeur GEDES 35 occupé par Ombline Hibon depuis janvier 2023.

Disposant d'un agrément de Service Civique renouvelé pour 3 ans en novembre 2023, l'association a pu accueillir **2 personnes pour des missions de volontariat de service civique de 8 mois :**

- Mathis Bourgeois de janvier à août 2024 ;
- Anaëlle Carrique depuis le 1er octobre 2024.

Commissions et groupes de travail thématiques

Commission Bénévolat

Une commission bénévolat est chargée, en lien avec l'équipe salariée, d'animer et d'organiser les missions de bénévolat au sein de La Petite Rennes sur les différentes activités de l'association.

Une fois par mois, elle organise un "café mécanique" permettant aux bénévoles de se rencontrer et d'échanger pour monter en compétence sur des questions de mécanique cycle. Ces rencontres sont aussi des temps d'accueil des nouvelles personnes souhaitant devenir bénévoles.

En 2024, La Petite Rennes conserve un nombre stable d'une soixantaine de bénévoles investis. En moyenne en 2024, 4 bénévoles participent chaque jour aux activités de l'association.

Commission égalité-mixité

En 2023, le conseil d'administration a mis en place une une commission thématique pour travailler sur le sujet de la mixité au sein de l'association.

Elle réunit des membres du conseil d'administration, des bénévoles et des salariés pour poursuivre la réflexion sur les actions à mettre en œuvre pour lutter contre les discriminations et les stéréotypes liés au genre.

La mécanique cycle étant encore un domaine trop masculin, la commission mixité se propose de mettre en place des actions pour mieux intégrer les femmes et plus largement les minorités dans les activités proposées par l'association, notamment lors des permanences d'auto-réparation, pour continuer à faire de l'atelier un endroit égalitaire, non-sexiste, non-discriminant et un lieu d'émancipation et de plaisir pour toutes et tous.

La commission égalité a initié un travail en 2024 pour élaborer un questionnaire visant à identifier les éventuelles discriminations liées au genre qui peuvent exister dans l'association. Il sera finalisé en 2025.

Communication numérique

La Petite Rennes communique régulièrement sur ses actions à travers les plateformes de **réseaux sociaux** Facebook (8700 likes), Instagram (2500 followers). La Petite Rennes a supprimé son compte Twitter/X fin 2024.

Une **newsletter** est également envoyée à ses adhérentes, adhérents et partenaires.

Informations générales

Données de la structure

Nom : La Petite Rennes
SIRET : 53788464500038
SIREN : 537884645
Adresse du siège social : 42 rue des Munitionnettes, 35000 Rennes
Responsable : François Collet, Co-président, représentant légal.

Déclaration en préfecture

Date de publication au journal officiel : 5 novembre 2011
Objet social : Sur le bassin de vie rennais, le but de La Petite Rennes est de promouvoir le vélo comme exhausteur de solidarités environnementales, économiques et citoyennes en permettant à chacun·e de gagner en autonomie, dans un esprit de partage des savoirs et d'ouverture.
L'association s'appuie sur des valeurs de :

- solidarité, au sens d'agir équitablement et dans une logique de coopération ;
- durabilité, au sens de privilégier l'entretien, la réparation et le réemploi plutôt que le recyclage, et encourager l'adaptation, le détournement de pièces pour éviter les déchets ;
- lien social, en favorisant les relations respectueuses et bienveillantes entre les personnes dans un esprit d'ouverture ;
- partage de savoirs, en considérant que chacun·e peut apprendre et transmettre afin de se former pour atteindre plus d'autonomie.

Reconnaissance d'utilité publique : non
Commissaire aux comptes : non
Assujettie à l'I.S. : non
Assujettie à la T.V.A. : non

Contacts

Mail : contact@lapetiterennes.org
Présidence : presidence@lapetiterennes.org

Communication

Site internet : www.lapetiterennes.org
Facebook : www.facebook.com/lapetiterennes
Instagram : www.instagram.com/lapetiterennes

ANNEXES

ANNEXE 1 : Accueil du public

Le tableau suivant présente le bilan des horaires d'ouverture au public et la fréquentation des activités de la Petite Rennes en 2024. Il présente également à titre de comparaison, et entre parenthèses, la fréquentation pour l'année 2023.

Lieu	**Nombre d'heures d'ouverture (h)**	**Fréquentation annuelle (nombre de personnes)**
Atelier rue des Munitionnettes	1 409 *(1 403)*	6 935 *(6 000)*
Ateliers mobiles	469 *(450)*	1 488 *(1 300)*
Ateliers Maison du Vélo Mobile	300 *(280)*	600 *(494)*
Autres activités	95 (50)	657 *(1 100)*
Total	**2 273** *(2 183)*	**9 680** *(8 894)*

ANNEXE 2 : Métriques liées au réemploi

Tonnages pris en charge en 2024

Tonnages entrants

Le tableau suivant présente le bilan des **tonnages entrants** à la Petite Rennes en 2024. Il présente également à titre de comparaison, et entre parenthèses, les tonnages de même type pour l'année 2023.

Origine	**Type d'objet**	**Tonnages (t)** *(tonnages 2023)*	**Pourcentage (%)** *(pourcentages 2023)*	**Remarques**
Déchetteries de Rennes Métropole	Vélos, pièces détachées de vélo	**9.7** *(5.3)*	**35.9** *(25.2)*	Par le biais de la plateforme logistique du réemploi de Rennes Métropole
Kéolis Rennes		**0.8** *(0)*	**3** *(0)*	Projet VSE
Cykléo		**0.15** *(0)*	**0.5** *(0)*	Pièces détachées issues du reconditionnement de VAE de l'offre Star
Police municipale		**1.06** *(0.9)*	**4.0** *(4.3)*	Service des objets trouvés
Partenaires privés		**0** *(0.2)*	**0** *(1)*	Decathlon
Récupération au domicile par La Petite Rennes		**3.64** *(4.8)*	**13.5** *(22.7)*	Dons des copropriétés issus des vélos abandonnés dans les locaux vélos
Dépôts volontaires de particuliers		**8.76** *(6.7)*	**32.4** *(31.7)*	Directement à la Petite Rennes
Pièces détachées non fonctionnelles	Pièces détachées	**2.9** *(2.5)*	**10.7** *(11.8)*	Issues des vélos de nos adhérents
Total		**27.01** *(21.1)*	**100** *(100)*	

Tonnages sortants

Le tableau suivant présente le bilan des **tonnages sortants** de la Petite Rennes en 2024. Il présente également à titre de comparaison, et entre parenthèses, les tonnages de même type pour l'année 2023.

Destination		**Lieu**	**Tonnages (t)** *(tonnages 2023)*	**Pourcentage (%)** *(pourcentages 2023)*	**Remarques**
Réemploi	Vente de vélos	Atelier	**9.01** *(6.60)*	**29.3** *(29)*	
	Vente de pièces détachées	Atelier	**3.51** *(2.7)*	**11.4** *(11.7)*	
	Dons de pièces détachées	Ateliers mobiles QPV	**0.8** *(0.7)*	**2.5** *(3.0)*	
	Dons de vélos	Ateliers mobiles QPV	**0.45** *(0.3)*	**1.5** *(1.3)*	
	Dons de pièces détachées	Maison du vélo mobile	**0.6** *(0.5)*	**1.95** *(2.2)*	
	Dons de vélo	Partenaires	**0.6** *(0.4)*	**1.95** *(1.8)*	
	Dons de pièces détachées	Association My Human Kit	**0.8** *(0.6)*	**2.5** *(2.7)*	Dans le cadre du projet VSE
Recyclage	Derichebourg - AFM Recyclage	Entreprise spécialisée en recyclage des métaux	**8.72** *(9.3)*	**28.3** *(40.9)*	Métaux (acier, aluminium)
	Retour plateforme réemploi	Collectivité	**4.2** *(0.0)*	**13.6** *(0.0)*	Métaux (acier, aluminium)
	Collecte	Atelier	**0.9** *(0.7)*	**3.0** *(3)*	Emballages
Déchets ultimes	Collecte	Atelier	**1.2** *(1.0)*	**4.0** *(4.4)*	Pneus, chambres à air, plastiques non recyclables

Destination		Lieu	Tonnages (t) *(tonnages 2023)*	Pourcentage (%) *(pourcentages 2023)*	Remarques
Total			**30.79** *(22.8)*	**100** *(100)*	

Le tableau suivant présente les **totaux de tonnages sortants en 2024**, regroupés par type de destination. Il présente également à titre de comparaison, et entre parenthèses, les tonnages de même type pour l'année 2023.

Destination	Tonnages (t)	Pourcentage (%)
Réemploi	**15.77** *(11.8)*	**51.2** *(51.8)*
Recyclage	**13.82** *(10)*	**44.9** *(43.8)*
Déchets ultimes	**1.2** *(1)*	**3.9** *(4.4)*
Total	**30.79** *(22.8)*	**100** *(100)*

NB: En 2024, le tonnage sortant est supérieur au tonnage entrant. Cela s'explique par la mise en vente de pièces détachées stockées depuis les débuts de l'association et la remise en état ou le démontage avant recyclage de vélos n'ayant pas pu être traités pendant la période de déménagement de l'atelier.

Estimation des tonnages 2025

Tonnages entrants 2025

Le tableau suivant présente les **tonnages entrants estimés** à la Petite Rennes pour 2025, sur la base d'une projection des chiffres observés sur 3 mois d'activités en 2025.

Origine	Type d'objet	Tonnages (t)	Remarques
Déchetteries de Rennes Métropole	Vélos, pièces détachées de vélo	8.0	Par le biais de la plateforme logistique du réemploi
Kéolis Rennes / Cykleo		1.5	Projet VSE
Police municipale		1.0	service des objets trouvés
Partenaires privée		0.3	Boutique cyclable
Récupération au domicile par La Petite Rennes		4.5	Dons des copropriétés issus des vélos abandonnés dans les locaux vélos
Dépôts volontaires de particuliers		10.0	Directement à la Petite Rennes
Pièces détachées non fonctionnelles		4.0	Issues des vélos de nos adhérents
Total		**29.3**	

Tonnages sortants 2025

Le tableau suivant présente les **tonnages sortants estimés** à la Petite Rennes en 2025.

Destination		**Lieu**	**Tonnages (t)**	**Remarques**
Réemploi	Vente de vélos	Atelier	10.0	
	Vente de pièces détachées	Atelier	4.0	
	Dons de pièces détachées	Atelier mobiles QPV	0.5	
	Dons de vélos	Ateliers mobiles QPV	0.5	
	Dons de pièces détachées	Maison du vélo mobile	0.5	
	Dons de vélos	Partenaires	0.5	
	Dons de pièces détachées	Association My Human Kit	0.5	Dans le cadre du projet VSE
Recyclage	Derichebourg - AFM Recyclage	Entreprise spécialisée en recyclage des métaux	8.5	Métaux (acier, aluminium)
	Retour plateforme réemploi	Collectivité	3.5	
	Collecte	Atelier	1.0	Emballages
Déchets ultimes	Collecte	Atelier	1.2	Pneus, chambres à air, plastiques non recyclables
Total			**30.7**	

Pour 2025, le total des tonnages sortants estimés est reporté dans le tableau suivant.

Destination	Tonnages (t)	Pourcentage (%)
Réemploi	16.5	54
Recyclage	13	42
Déchets ultimes	1.2	4
Total	**30.7**	100

NB : Avec 54% de réemploi estimés pour 2025 (contre 51.2% en 2023), la Petite Rennes prévoit une légère augmentation de son taux de réemploi si le tonnage issu de la plateforme réemploi diminue, la qualité de ce gisement étant inférieure à celui des apports volontaires.

Méthode

Les chiffres présentés dans les tableaux précédents sont déterminés avec la méthode suivante :

- Comptage des entrées et sorties de vélos, avec application d'un poids moyen de 15 kg par vélo (poids moyen déterminé sur un échantillon de 150 vélos récupérés par l'association) ;

- Conservation des justificatifs de dépôt chez les entreprises spécialistes du recyclage.

Afin de mieux estimer les tonnages occasionnés par les pièces détachées, une méthode complémentaire plus précise a été appliquée en 2024 :

- Calcul d'une moyenne de quantités de matières réemployées, recyclées et jetées, par une personne venant réviser son vélo avec la Petite Rennes.

- Sur le même principe de calcul que le poids moyen d'un vélo, l'échantillon est constitué de 150 personnes. Cet échantillon est étalé sur les douze mois de l'année ; les différentes périodes de l'année ayant une influence sur le type de réparation. Seront pris en compte tous les lieux d'interventions de l'association.

- Pour ce qui concerne la mise en oeuvre de cette méthode, une fiche permet de lister, lors de la réparation :
    - les pièces remplacées par des pièces issues du réemploi ;
    - les pièces remplacées par des pièces neuves ;
    - les pièces récupérées par l'association, à destination du réemploi ;
    - les pièces récupérées par l'association, à destination du recyclage ;
    - les déchets récupérés par l'association.

- Un registre de poids moyens par type de pièce nous permet de convertir cette liste en valeurs de poids.

- Cette procédure, couplée à un comptage journalier de la fréquentation de nos actions (mis en place depuis 2021) nous permet de produire des estimations de tonnages plus précises, sur les mouvements de pièces détachées.

Surfaces dédiées au réemploi

Le tableau suivant présente le bilan des surfaces dédiées à l'activité de réemploi de la Petite Rennes en 2024. Des photos de ces espaces sont disponibles dans la suite de cette annexe.

Lieu	Surface au sol (m^2)	Pourcentage (%)	Type
Atelier d'auto réparation (intérieur) rue des Munitionnettes 35000 Rennes	150	28.5	Accueil du public Espace de vente Espace de collecte et don Réemploi
Atelier d'auto réparation (intérieur) rue des Munitionnettes 35000 Rennes	47	9.0	Espace de convivialité Bureau administratif Cuisine et sanitaires
Atelier d'auto réparation (extérieur) rue des Munitionnettes 35000 Rennes	30	5.5	Stockage vélos et pièces détachées destinées au réemploi
Atelier mobile d'auto réparation Quartiers rennais et différents lieux de la Métropole (espace public)	30	5.5	Accueil du public Espace de don Espace de collecte Réemploi
Local de stockage Rue Bahon Rault 35000 Rennes	100	19.0	Zone 1 de Stockage vélos et pièces détachées destinées au réemploi
Local de stockage Rue Bahon Rault 35000 Rennes	100	19.0	Zone 2 de Stockage vélos et pièces détachées destinées au réemploi
Local de stockage Les halles en commun 24 avenue jules maniez 35000	70	13.5	Stockage vélos temporaire/ zone tampon Stockage des 2 remorques utilisées pour le transport des vélos
Total	**527**	**100.0**	